

令和8年度夏の全国知事会議に向けた重点課題（課題、方針等）
【国土交通・観光常任委員会】

資料7

R8.4.21 総合戦略特別委員会資料

1 防災・減災、国土強靱化の推進

■ 現状・課題

- 自然災害の激甚化・頻発化により極めて甚大な被害が発生
- 令和6年能登半島地震においては、半島という地理的条件による課題が顕在化
- 全国のインフラ施設について、適切な維持管理や更なる老朽化対策の推進も急務

■ 取組方針

- 第1次国土強靱化実施中期計画に基づく施策をはじめ、国土強靱化の計画的な取組に必要な予算の例年以上の規模での確保を提言
- 改正国土強靱化基本法を踏まえ、継続的・安定的に国土強靱化の取組を進めるため、第1次国土強靱化実施中期計画に基づく施策について、当初予算として予算の別枠確保を提言

2 シームレスな拠点連結型国土の形成に向けた広域交通ネットワークの整備推進

■ 現状・課題

- 「安心して働き、暮らせる地方の生活環境の創生」の実現に向け、時間距離の短縮や多重性・代替性の確保等を図る交通のネットワーク強化が必要
- インフラ整備に係る便益算定においては、近年の物価高騰などの社会情勢や、大規模災害時の防災・減災効果等を適切に反映させることが必要

■ 取組方針

- シームレスな拠点連結型国土の形成を図るため、広域交通ネットワークの整備推進を提言
- 最新の社会情勢や防災・減災効果を踏まえ、整備に係る便益を適切に算定できる手法への改善を提言

3 地方創生と国土の均衡ある発展に向けた地域公共交通の維持・確保

■ 現状・課題

- 地域交通の持続可能性や利便性を高めるとともに、「交通空白」解消に向け、地域の実情に応じた移動手段の確保の取組を進めることが重要

■ 取組方針

- 自動運転などの新たな技術の導入を行いながら、地域の交通資源等を最大限活用した持続可能で多様な移動手段を継続的に確保できるようにするとともに、離島航路・航空路についても、地方に対する必要かつ十分な支援を提言
- 離島航路については、価格が高騰している船舶用燃料や船舶更新についての支援を提言

4 持続可能な観光立国の実現

■ 現状・課題

- 地域経済の一翼を担う観光産業は裾野が極めて広く、観光による「稼げる」地域・産業を実現するためには、インバウンドをはじめとする地方誘客が極めて重要

■ 取組方針

- 地方誘客及び消費拡大に効果の高い観光コンテンツの充実、地方部への交通ネットワークの機能強化に加え、オーバーツーリズムの未然防止・抑制への対策を図るとともに、国内交流・アウトバウンド拡大や観光地・観光産業の強靱化に向けた取組への支援を提言