

道州制に関する第2次中間報告（素案）

平成19年5月30日現在
自由民主党道州制調査会

前文

「かくすれば かくなるものと 知りながら やむにやまれぬ 大和魂」

明治維新を成し遂げた志士たちは、その身を犠牲にして時代を動かし、歴史をつくった。廃藩置県によって、我が国は260年続いた幕藩体制に終止符を打ち、中央集権体制を確立し、近代化と戦後の経済成長を成し遂げてきた。しかし社会の成熟は、世界に類のない人口減少、少子高齢化を引き起こし、地方分権体制への大胆な転換が急務となった。

道州制は一政策というよりも、日本の未来を切り開くための国家戦略である。道州という新たな経済圏、生活圏、文化圏を創出することで、世界との競争力さえ備えた地域を作り出し、多極多彩で活力に溢れる国を目指す。

また、行政の効率化、国際競争力の強化により、労働人口が減少する中にあっても着実に経済を成長させ、国民負担率を抑制する。

道州制は、国民が未来に夢と希望を持ち、生き生きと暮らせる日本をつくるための究極の構造改革である。

道州制調査会は昨年10月の再編後、●回にわたって総会を開催するとともに、本年1月には5つの小委員会を設置し、●回を超える議論を経て「道州制に関する第2次中間報告」をまとめた。

国家の統治機構にまで踏み込む問題だからこそ、政治主導での議論が今後も必要である。既得権益に果敢に挑む勇気を持って、新たな「国のかたち」を示していくこととしたい。

1 道州制の意義・目的、区割り等

(1)道州制の意義・目的

(基礎自治体)

道州制の意義・目的

グローバリゼーション、少子化、成熟化の潮流の中で、行政の効率化を目指すとともに、地方自治の中で個性と活力を持ち、地方の発信力を高めることが強く求められている。このため、一方で市町村合併の推進や権限・財源の移譲等により基礎自治体をさらに強化するとともに、都道府県を越えた広域的なエリアで地域戦略を担う組織を創出し、多極型の国土を形成していくことが急務となっている。

こうした認識の下に、道州制を導入する意義・目的は、第1に「国際社会に発信できる多極多彩の活力ある圏域を地方に創出すること」、第2に「地方分権を推進し基礎自治体の行財政基盤を強化すること」、第3に「効率的な行政システムを構築すること」と考えるべきである。

地球規模のグローバル競争の中で日本が世界と伍して競争するために、国の役割を外交・安全保障等に重点化し、内政は道州に任せる体制をつくる。東京への一極集中を打破し、地域の活力を培養して日本全体の活力を高め、世界に通用する産業・文化・文明を各地域から直接発信する。

明治以来の官僚主導統治の弊害である、縦割り行政、省益追及、前例踏襲、霞ヶ関への陳情行政等を改め、基礎自治体と道州の体制により地方が自立する体制をつくる。住民に一番身近な主体が権限と責任を持つ、補完性の原則に基づく地方主権・地域主権を実現する。国から道州及び自治体に対して、権限、財源、人間をパッケージで移譲を行う。

行政の財政規律を持たせつつ、財政的な自治ができる圏域を確保する。国・地方を通じた行政の改革による二重行政の解消、現在の都道府県の区域を越えた広域行政の実現により、行政経費を節減し、国民の負担を軽減する。補助金や交付税の「陳情行政」から脱却し、受益と負担のバランス感覚に基づいて、地方が自らの創意工夫を最大限に生かせるようにする。

(2)道州の区割り等

道州の区割りは、各道州の自立を前提として、地理的・歴史的・文化的条件を考慮しつつ、各地域のアイデンティティや地域のシンボル等も勘案して、国民的議論により決定する。具体的な区割りについては、国の方支分部局の管轄区域や民間の経済活動・企業活動の区域などを十分勘案する必要がある。

また、区割りの決定に当たっては、各地域の意見を十分勘案するものとする。なお、既存の都道府県の区域に必ずしもこだわる必要はないとの考え方もある。

なお、区割りの参考例として、政府の第28次地方制度調査会答申における区割り例を別紙のとおり添付する。

道州の規模は、住民が歴史的・文化的にほのかな連帯意識と身近さを感じることができるものとすることが考えられ、極端に大きな規模とならないように留意することも必要である。

いわゆる州都のあり方については、各道州のアイデンティティとの関連や区域内の交通の利便性などを考慮することが必要であるとともに、諸外国において見られるように中都市を州都とするなどの配慮も考えられる。

なお、現在、政治・経済・文化等が集中している東京都の位置づけについては、道州制の下における税財政制度のあり方とも密接に関連することから、道州制全体の制度設計の中で、大きなテーマとして別途多様な観点から集中的な議論が必要である。

2 道州と国の役割分担

(1) 役割分担の基本方針

道州制はこれまでの統治機構を根本から変革するものである。

道州は都道府県に代わる広域自治体とし、道州と基礎自治体が自己決定と自己責任のもとで政策展開と行政サービスを実現できるよう、国・道州・基礎自治体の役割分担を明確にすることが重要である。

道州制の下において、国は、本来国が果たすべき外交、防衛、司法など国家の存立や国家戦略に係る役割に集中することとすべきであり、それ以外の事項については、政策の企画立案機能も含め原則として地方に移譲することとすべきである。

また、補完性の原理に基づき、基礎自治体を地方自治の第一の担い手として制度設計を行っていくべきであり、基礎自治体については、いわば「住民の生きる場」として、都市計画等のまちづくり、地域コミュニティの振興、医療・保健・介護、社会福祉、教育、消防、一般廃棄物処理などの基本的な公共サービスを提供する役割を広く担うものとすべきである。

道州は、基礎自治体による安全・安心・教育等のネットワークを基盤として、地方が国際競争におけるプレーヤーとして参加できる活力を生み出す、いわば「圏域内の地域力を結集する場」として、広域的なインフラ整備、地域産業政策、雇用政策等の必要な公共サービスを提供する役割を担うこととすべきである。

上記を踏まえ、道州と国の役割分担については、

- ①国庫補助事業は道州に移管する
 - ②国の地方支分部局は道州に移管する
 - ③国が制度の基本・基準を定める場合であってもその実施主体は道州または基礎自治体とする
- という、3原則を柱に定めることとする。

なお、役割分担の見直しは、国の地方支分部局のみならず中央省庁の体制の改組・再編成、さらには官民の人材交流を含む職員の移管を伴うものであり、省庁再編や公務員制度改革との連携も図りつつ、検討を進める必要がある。

(2) 国・道州・基礎自治体の役割分担の骨子

具体的な事務・権限に関する国・道州・基礎自治体の役割分担については、こ

これまでの各小委員会及び総会においても様々な意見が示されたところである。

道州と国の役割分担小委員会の中間取りまとめにおいて提示された役割分担の骨子については、以下のとおりであり、今後、これをたたき台としつつ、上記（1）の原則を踏まえて、さらに広範な議論を進める必要がある。

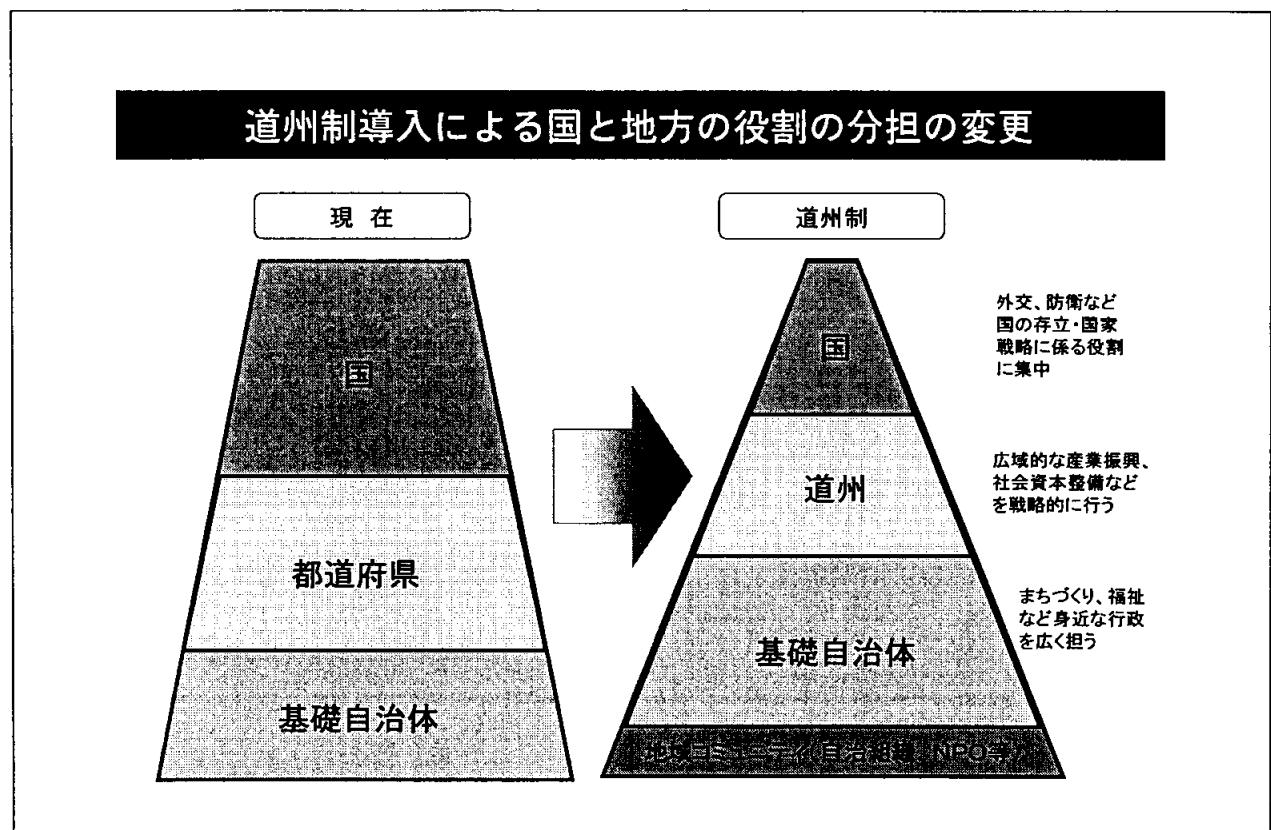
国・道州・基礎自治体の役割分担の骨子

<原則>

- 国庫補助事業は道州に移管する。
- 国の地方支分部局は道州に移管する。
- 国が制度の基本・基準を定める場合でも実施主体は道州又は基礎自治体とする。

役割	国	道州	基礎自治体
国家戦略	<input type="checkbox"/> 国家戦略 <input type="checkbox"/> ◇食料の安定供給 <input type="checkbox"/> ◇国土保全		
司法	<input type="checkbox"/> 司法		
外交・防衛	<input type="checkbox"/> ○外交・通商政策 <input type="checkbox"/> ○防衛 <input type="checkbox"/> ○出入国管理		
経済・産業 ・雇用・労働	<input type="checkbox"/> ○通貨・金融システム・度量衡 <input type="checkbox"/> ○民事・商事の基本ルール <input type="checkbox"/> ○電波監理・通信・郵便 <input type="checkbox"/> ○エネルギー政策 <input type="checkbox"/> ○知的財産権 <input type="checkbox"/> ○先端技術開発 <input type="checkbox"/> ○食糧需給	<input type="checkbox"/> ○広域産業振興 <input type="checkbox"/> ○広域観光振興 <input type="checkbox"/> ○広域農林業振興 <input type="checkbox"/> ○漁業振興 <input type="checkbox"/> ○雇用対策 <input type="checkbox"/> ○労働基準監督	<input type="checkbox"/> ○商店街対策 <input type="checkbox"/> ○農地・森林保全 <input type="checkbox"/> ○農道・林道 <input type="checkbox"/> ○漁港
交通・社会資本	<input type="checkbox"/> ○海上保安・航空保安・気象観測 <input type="checkbox"/> ○新幹線 <input type="checkbox"/> ○国家プロジェクト <input type="checkbox"/> ◇交通ネットワーク・交通安全 <input type="checkbox"/> ◇河川・海岸・治山・治水 <input type="checkbox"/> ◇特定港湾・空港 <input type="checkbox"/> ◇男女共同参画	<input type="checkbox"/> ○高速道路・基幹道路 <input type="checkbox"/> ○鉄道・バス・タクシー <input type="checkbox"/> ○自動車登録 <input type="checkbox"/> ○治山・治水・海岸 <input type="checkbox"/> ○空港 <input type="checkbox"/> ○重要港湾	<input type="checkbox"/> ○都市計画 <input type="checkbox"/> ○一般道路 <input type="checkbox"/> ○中小河川 <input type="checkbox"/> ○一般港湾 <input type="checkbox"/> ○上下水道 <input type="checkbox"/> ○住宅・建築
環境	<input type="checkbox"/> ○地球環境対策	<input type="checkbox"/> ○広域環境対策 <input type="checkbox"/> ○産業廃棄物	<input type="checkbox"/> ○一般廃棄物 <input type="checkbox"/> ○地域環境対策 <input type="checkbox"/> ○環境影響評価
治安・防災	<input type="checkbox"/> ○国家的危機管理 <input type="checkbox"/> ○テロ対策 <input type="checkbox"/> ○治安・防災・大規模災害	<input type="checkbox"/> ○警察 <input type="checkbox"/> ○広域防災	<input type="checkbox"/> ○消防・防災

教育・文化 ・少子化対策	○教育の基本政策 ○大学 ○高校 ○少子化対策	○年金・医療保険 ○医薬品規制	○医療・病院 ○感染症対策	○小中学校・幼稚園 ○生涯学習 ○地域文化振興
福祉・保健				○生活保護 ○高齢者福祉・介護 ○障害者福祉 ○児童福祉 ○母子福祉 ○地域保健



3 道州の組織

(1) 道州の議決機関

道州の行政に住民の意見を確実に反映させるため、道州には直接公選の議員による議会を置く。道州の役割・権能・規模を踏まえると、道州議会の権能は、現在の地方議会より強化する必要がある。

道州議会の議員の選出方法については、政党政治との関係、国政選挙や道州の区割り等との関係を十分考慮する必要がある。

また、道州議会の議員数について、その適正な規模のあり方を検討する必要があり、おおむね人口10万人に1人の割合程度の数をひとつの目安としつつ、さらに議論を深める必要がある。

(2) 道州の首長、道州議会との関係

道州の首長の選出方法については、現行制度として定着している直接公選による大統領制の意義・問題点や日本の政党政治のあるべき姿、道州の役割・権能・規模、憲法との関わりなどを含め、議院内閣制という選択肢も含めつつ、さらに議論を深めることとする。

また、道州の首長を直接公選で選出する場合には、首長の多選制限を設けることについて検討すべきである。

さらに、道州の首長をチェックする道州議会の重要性とその役割の充実について、首長の選出方法の問題と並行した一体的な検討が必要であり、首長との関係における議会の権限強化を行うことも検討すべきである。

(3) 道州の行政組織

道州の行政組織は、簡素を旨とし、その役割・権能に応じた適切、かつ、柔軟なものとする。

4 道州制における基礎自治体

(1) 道州と基礎自治体の基本的関係

道州と基礎自治体の基本的関係については、徹底した補完性の原理に基づき、基礎自治体を地方自治の第一の担い手とすべきである。

現在都道府県が行っている仕事の大部分は基礎自治体に移管する。その場合、基礎自治体に移譲すべき事務・権限を明確に定める必要がある。また、事務・権限の移譲とともに財源・職員を都道府県から基礎自治体に移譲する。なお、基礎自治体の自治組織権はできる限り拡大することが考えられる。

(2) 道州制下の基礎自治体の規模等

道州制の導入にあわせて、基礎自治体は、住民に身近なところで自己決定のできる適切な単位として、一定の人口規模・財政規模を有するものに移行すべきであり、そのため、市町村合併の推進により基礎自治体の再編を進める必要がある。

基礎自治体の規模については、地理的な条件不利地域への配慮、歴史的・文化的・地理的諸条件を勘案すること等が必要であり、人口規模の要件だけで決めるのではなく、例えば、基礎自治体として最低限処理すべき事務を定めてその水準を順次引き上げていくなどとすべきである。

なお、小規模な基礎自治体については、道州が補完する方法、近隣の基礎自治体に事務を委託する方法、広域連合や一部事務組合による方法などの補完の方式を工夫する必要がある。

(3) 現在の都道府県から道州制下の基礎自治体に対する権限移譲の方策

まず、都道府県の事務・権限をできるだけ基礎自治体に移譲することからはじめ、次いで国から道州に順次事務・権限を移譲することが考えられる。

道州制の下において基礎自治体は、都市計画等のまちづくり、地域コミュニティの振興、医療・保健・介護、社会福祉、教育、消防、一般廃棄物処理などの基本的な公共サービスを提供する役割を広く担うものとすべきである。

道州制の導入に当たっては、補完を行う一部の小規模団体を除いて、基礎自治体の事務・権限は基本的に一律のものとすることが考えられる。

(4) 道州制下の基礎自治体のコミュニティ

道州・基礎自治体の規模が大きくなる中で、住民自治の観点からは、基礎自治体におけるコミュニティ、住民自治組織等の充実・強化を図ることが重要である。

5 道州制における税財政制度

(1) 基本的な考え方

道州制における税財政制度については、基本的には、国、道州がそれぞれどのような役割を果たすかという行政システムを前提としなければならない。このため、一定の大胆な前提をもとに検討を行った。

地方分権の推進と地方行政の効率化という2つの理念に基づき道州制の実現を図る観点から、各道州に自主的な財政力を与えることが必要であり、最終的には、各道州において自らの税収のみで行政運営している姿が理想である。

しかし、仮に税源移譲等により道州の税源を制度として導入しても、税収の基盤となる経済力には道州間で格差があるため、直ちに理想を達成することはできないことから、税財政制度については、二段階に分けて考えるべきである。

(2) 第一段階

① 自主財源の増強

地域に密着した個人所得課税、資産課税、たばこ課税や、公共事業の見直しを踏まえた道路特定財源を中心に、道州の役割拡大に応じて、適切な税源を国から地方へ移譲することにより、自主財源を増強する。

② 国・地方間、道州間の財政調整など

国からの新しい交付金として、シビル・ミニマム交付金（特定目的包括交付金）を創設する。この交付金は、全て国の負担とする。

交付金の対象は、社会保障、義務教育、警察・消防とし、道州ごとに客観的な指標に基づき配分する。

また、道州間における財政力の差を是正するため、既存の地方法人関係税による道州間における調整システムを創設する。

道州債の起債償還については、全て道州の責任においてこれを行う。

(3) 第二段階

各道州において将来にわたって安定的な経済、産業基盤に支えられ、財政的に自立できる目途がついた段階で、第二段階へ移行する。

第二段階では、道州の財政需要全てを自らの税収で賄えるよう、国からの交付金を廃止し、必要な税源の移譲、新税の創設を行うほか、道州における調整システムも廃止する。

(4) その他の課題

各道州の税収基盤となる経済力を高めるため、必要な知的及び社会的インフラの整備を国の責任において予め促進していくべきである。

また、財政力の地域間格差を是正するためには、道州制全体の制度設計にあたっては、東京に税収が集中するいわゆる「東京問題」への対応が必要不可欠である。関連して、例えば東京23区を国直轄として、その税収を各道州に配分することも考えられる。

また、道州制の下での基礎自治体の在り方を踏まえ、道州と基礎自治体の税財源の在り方について、更に検討していく必要がある。

なお、国民負担（税及び社会保障）との関係については、行政コストのさらなる効率化、地方の活性化等による国民負担の抑制といった点から十分検討していくべきである。

(5) その他の意見

このほか、道州制における税財政制度に関しては、以下のような意見があった。

まず、自主財源の増強については、基礎自治体に仕事に見合った税源を移譲することが重要との意見や、地方へ税源移譲した場合、国債の信任に影響するとの意見、移譲税目について、消費税が適当とする意見、たばこ税は適当ではないとの意見、地方消費税と法人課税は道州と市町村の役割分担に応じ適切に配分すべきとの意見があったほか、地方の新税や大幅な独自課税も考えるべきとの意見などがあった。

次に、財政調整については、第2段階を含め道州制においても財政調整が必要であるとの意見があったほか、シビル・ミニマム交付金について、特定の行政分野に関する費用を全額国からの交付金で賄う仕組みは地方分権に逆行するとの意見、社会保障分野でも地方が一定の責任を持つべきとの意見があった。また、地方債に関し、交付税措置のある既往の地方債には国の責任で経過措置が必要との意見があった。

このほかにも、道州制導入にあたっての基盤づくりに関し、インフラ整備を待っているといつまでも道州制が実現しないとする意見、全国一律の整備を行うことによる無駄な州間競争を避けるべきとの意見、地域間の人材格差にも留意が必要とする意見などがあった。

6 今後の展望

道州制のメリット・デメリットを国民にわかりやすく提示し、地方分権改革をはじめとする諸改革と連携しつつ、道州制の導入を推進する必要がある。

道州制特区制度については、北海道からの積極的な提案を期待するとともに、北海道からの提案を真摯に受け止め、道州制の先行モデルが実現するよう全力をあげるべきである。

また、今後3年以内に策定される政府の道州制ビジョンや現在進められている新たな地方分権改革の進展などを踏まえて、その後3～5年を目途に道州制推進に関する基本法の制定や実施計画の策定等を行い、その後2年程度の準備期間のうち完全に道州制に移行することが考えられる。

道州制に関する国民的議論の促進のため、広報等の活動に力を注ぎ、さらなる世論の喚起を図っていく必要がある。

(残された検討課題・さらに検討を深める課題)

- 道州の区割りのあり方
- 道州の州都のあり方
- 道州制下における大都市制度、東京都のあり方
- 道州と国の役割分担
- 道州議会と自治立法のあり方
- 道州と国会のあり方
- 道州に対する国の関与のあり方
- 道州制下における中央省庁の体制のあり方
- 道州における公務員制度（官民の人材交流を含む）のあり方
- 道州と税財政制度のあり方

※今後の当調査会の検討のスケジュール・あり方についての記述を行う。