

日本中の道路を一本につなぐと月まで届く？

道路は人々が生活していく上で欠くことのできない大切な交通路だが、日本中の道路を一本につなぐとしたら、一体どれくらい長さになるだろう。かきもく見当もつかないというのが正直なところだ。道路が日本の国土の隅々まで張りめぐらされていることを考えると、相当の長さになるであろうことは想像がつくが、何しろ日本の国土は狭い。地球儀で見ると、改めて日本が小さい国であることを実感する。その狭い国土に敷かれている道路だから、長いといっても知れたもの、まさか月まで届くはずはないと思っている人が多いのではないだろうか。ところが、日本の道路は思いのほか長いのである。

地球から月までの距離は約三十八・四万km。地球の直径はというと、四万km（地球の周囲）÷三・二四（円周率）＝一万二千七百三十九km。したがって、地球を三十個並べなければ月まで届かないという計算になる。道路を一本につな

ぐと、地球を三十個も並べた距離になるものだろうか。

道路法では道路を、「一般交通の用に供する道」と定義しており、自然歩道やサイクリング道路、林道、農道、臨海道路などは道路法上の道路には含めていない。また、道路法で定める道路には高速自動車国道（高速道路）、一般国道、都道府県道、市町村道の四種類がある。高速道路は全長七千五百六十一km、一般国道は五万四千七百三十五・九km、都道府県道は十二万九千三百九十二・九km。この三種類の道路だけでも、合計十九万六千八百八十八・九kmになり、月までのおよそ半分あたりにまで達する。だが、最も長いのは生活道路になっていく末端の市町村道で、その長さは何と百一万二千八十七・八km（全体の八四％）。これらの道路をすべて合わせると百二十万三千七百七十六・七km（二〇〇八年現在）、地球から月までの距離の三倍以上の長さになるのだ。自然歩道や林道、農道なども加えると、もっと長くなる。

しかも、道路は年々伸びている。十年前と比べると四万七千四百km、地球一周分以上の道路が建設されている。都道府県別に見ると、やはり広大な面積を有する北海道が道路延長距離

は最も長く、八万九千五百六十四kmと、最も短い沖縄県（七千九百十六・四km）の十一・三倍もの道路を有している。しかし、道路の長さは必ずしも面積に比例していない。「人口密度」及び「平野部の広さ」に比例しているといったほうがいだろう。市街地化されている地域が広い県ほど道路の延長距離は長い。日本の総面積の二二％を占める北海道の道路の延長距離は、日本全体の七・四％を占めているに過ぎず、道路密度は一・〇七km（面積1km当たりの道路の長さ）。人口密度と同様、道路密度も北海道が日本で最も低いのだ。道路密度が最も高いのは埼玉県の十二・二八kmで、北海道の十一・五倍もある。

道路は自動車や人々が通行する交通路としてばかりではなく、さまざまな方面に活用されている。そのことに気づいていない人が多い。例えば、災害時には避難路として欠かせないし、延焼を防ぐ役割も担う。市街地においては風の通り道にもなっている。道路が広ければ、それだけ日当たりもよくなる。地下には上下水道やガス管、電話線など人々の生活に欠かせないパイプなどを埋設する空間としても利用されているし、地下鉄や地下街、駐車場などの都市空間としても欠くことができない。道路の大切さを再認識したいものである。

*道路の延長距離と道路密度

都道府県名	道路延長距離 (km)	道路密度 (1km ² 当たりの道路の長さ) km
北海道	8万9564.0	1.07
青森	1万9604.2	2.04
岩手	3万3002.8	2.16
宮城	2万4482.8	3.36
秋田	2万3672.4	2.04
山形	1万6371.3	1.76
福島	3万9033.9	2.83
茨城	5万5966.9	9.18
栃木	2万4632.5	3.84
群馬	3万4899.2	5.48
埼玉	4万6645.0	12.28
千葉	3万9959.0	7.75
東京	2万3976.3	10.96
神奈川	2万5189.3	10.43
新潟	3万7249.4	2.96
富山	1万3669.9	3.22
石川	1万3010.1	3.11
福井	1万0661.5	2.54
山梨	1万1073.5	2.48
長野	4万7907.0	3.53
岐阜	3万0364.9	2.86
静岡	3万6497.8	4.69
愛知	4万9576.7	9.60
三重	2万4783.0	4.29
滋賀	1万2184.3	3.03
京都	1万5274.9	3.31
大阪	1万9100.8	10.06
兵庫	3万6000.5	4.29
奈良	1万1912.1	3.23
和歌山	1万3295.0	2.81
鳥取	8679.6	2.47
島根	1万8037.5	2.69
岡山	3万1901.9	4.48
広島	2万8526.4	3.36
山口	1万6414.7	2.68
徳島	1万4962.4	3.61
香川	1万0178.3	5.42
愛媛	1万7963.4	3.16
高知	1万3709.5	1.93
福岡	3万6974.6	7.43
佐賀	1万0704.6	4.39
長崎	1万7881.3	4.36
熊本	2万5555.1	3.45
大分	1万8076.5	2.85
宮崎	1万9855.0	2.57
鹿児島	2万6878.6	2.93
沖縄	7916.4	3.48
全国	120万3776.7	3.19

(道路統計年報2009年)